



## Descriptif

**REG3 : variateur de tension permettant un contrôle manuel de la vitesse rationnelle des moteurs à tension réglable (230 VAC - 50 Hz) avec intensité maximum 3A.**

Avec potentiomètre et bouton séparé marche/arrêt (témoin d'allumage)

Bornier de branchement avec connexion supplémentaire pour court-circuiter le commutateur marche/arrêt (démarrage automatique) ou pour bifurquer le 230 V non réglable

2 modes de fonctionnement (sélectionnable par l'introduction ou en retirant le cavalier rouge sur la platine électronique) :

1. Démarrage 'dur' : Le moteur démarrera toujours (ou redémarrera) à la vitesse maximum pour 8 à 10 secondes, après le moteur suit automatiquement la position fixé par la position du potentiomètre.
2. Démarrage 'normal' : Le moteur démarre en fonction de la position fixé par le potentiomètre, etc ...)

## Avantages

Montage en applique

Protection IP54

Témoin lumineux de marche

Sur demande en version pour moteur intensité max 5, 6 & 10A

Conforme à la directive basse tension : 2006/95/EC & EMC :

2004/108/EC

## Application

Destiné à faire varier manuellement la vitesse des moteurs à tension réglable (230 VAC - 50 Hz) comme les **ventilateurs d'intensité MAX 3A de type MINIMAX Ø315 à 400 et ventilateurs de conduit VCCRR Ø315**

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques électriques

Alimentation : 230 VAC-50 Hz

Classe de courant (A) : 0,1 à 3A

Réglage de vitesse variable infini

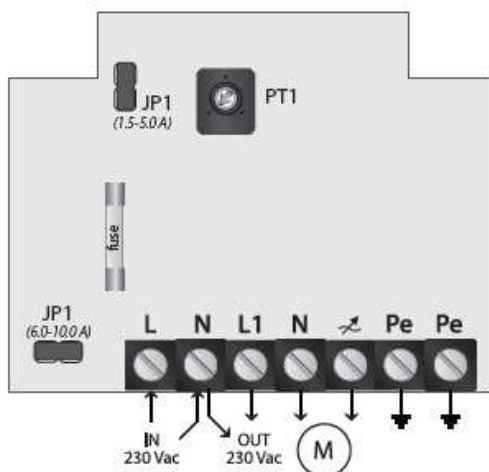
Vitesse minimum réglable par trimmer interne

Interrupteur allumée/éteint illuminé

Température ambiante maximum : 35 °C

Boîtier en plastique (R-ABS, UL94-VO, gris RAL7035), IP 54

	A	B	C	D	E	poids net	poids brut
STL3	83	160	66	71	108	420 g	440 g



L N	raccordement au secteur 230 VAC- 50 Hz
N	neutre
Pe	borne de terre
L1 N	sortie 230 VAC non régulé pour connexion d'une lampe, vanne, soupapes ... ou branchement d'un moteur à trois fils; bifurqué après le commutateur et fusible * entrée pour commutateur de dérivation et fusible (ATTENTION)
N	sortie moteur
JP1	cavalier enlevé = mode de fonctionnement normal cavalier en place = mode de fonctionnement démarrage 'dur'
PT1	vitesse minimum réglable par trimmer interne