



## Descriptif

Les rails de suspension sont fabriqués en acier galvanisé sendzimir (GAC ou inox sur demande).

Les bords intérieurs sont crantés pour une fixation plus solide des écrous.

Les rails sont gradués en centimètres sur une face pour faciliter le positionnement des écrous.

Les rails sont perforés et disponibles en longueurs de 2 et 3 mètres déclinés en deux modèles de section 41x21 et 41x41 mm (voir tableau ci-dessous).

## Avantages

Testé à la résistance au feu.

Perforation continue.

Face avec graduation continue en centimètres.

Bords intérieurs crantés.

## Application

Les rails de suspension complétés par les accessoires de la gamme sont utilisés pour le supportage des réseaux aérauliques.

## Caractéristiques techniques

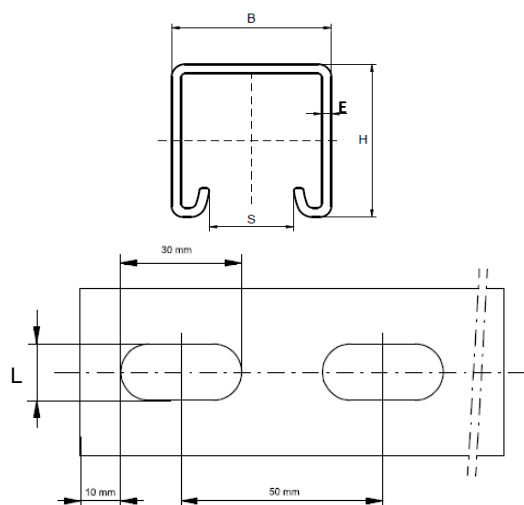
### Caractéristiques techniques

Longueur du rail	Dimensions BxH (en mm)	Epaisseur E (en mm)	Ecartement S (en mm)	Largeur perforation L (en mm)
2000 mm	41x21	1.5	22	12
3000 mm	41x21	1.5	22	12
3000 mm	41x21	2	22	12
3000 mm	41x41	2	22	12
3000 mm	41x41	2.5	22	14

### Mise en œuvre

Les rails de suspension peuvent se fixer soit directement sur la paroi avec des chevilles et des boulons soit par l'intermédiaire d'accessoires (voir FTV-060/1; FTV-061/1). Avant l'installation, s'assurer de la correspondance des charges autorisées (voir tableaux pages 2 et 3).

### Schémas dimensionnels



## Caractéristiques techniques

### Méthode de calcul de charge

Les calculs sont effectués sur base des rails perforés. Les valeurs sont déterminées en tenant compte d'une flexion maximale ( $f$ ) de  $1/200 \times L$  et d'une tension maximale de  $160 \text{ N/mm}^2$ .

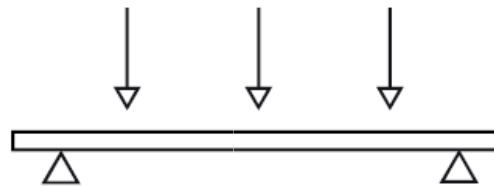
**10 N (Newton) = 1,02 kg**

**1 kg = 9,8 N (Newton)**



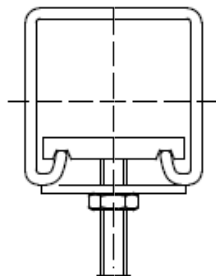
### Fixation du rail de suspension au plafond ou au mur

La définition des charges sur le rail ne prend pas en compte la résistance de l'ancrage. Il est donc impératif de s'assurer des charges admissibles des chevilles et des boulons.



### Lecture des tables

Les valeurs indiquées dans les tables sont valables uniquement pour le rail. Il conviendra de vérifier les charges maximales admissibles pour les accessoires et la boulonnerie.



## Caractéristiques techniques

### Charges maximum admissibles

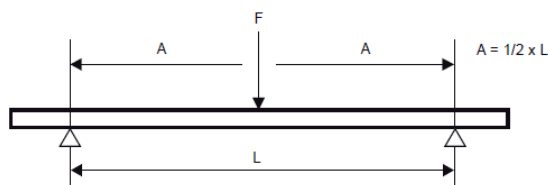
L (mm)	Charge identique en 1 point ①			Charge identique en 2 points ②		
	41x21 1,5	41x21 2,0	41x41 2,5	41x21 1,5	41x21 2,0	41x41 2,5
250	1.848	6.556	7.611	1.386	4.917	5.708
300	1.540	5.463	6.342	1.155	4.098	4.757
350	1.320	4.683	5.436	990	3.512	4.077
400	1.155	4.098	4.757	866	3.073	3.568
450	1.027	3.642	4.228	770	2.732	3.171
500	924	3.278	3.805	693	2.459	2.854
600	770	2.732	3.171	578	2.049	2.378
700	660	2.341	2.718	427	1.756	2.039
800	557	2.049	2.378	327	1.537	1.784
900	440	1.821	2.114	258	1.366	1.586
1.000	356	1.639	1.903	209	1.229	1.427
1.200	247	1.366	1.586	145	993	1.163
1.400	182	1.171	1.359	107	730	854
1.600	139	952	1.114	82	559	654
1.800	110	752	881	65	442	517
2.000	89	609	713	52	358	419
2.250	70	481	564	41	283	331
2.500	57	390	456	33	229	268
2.750	47	322	377	28	189	221
3.000	40	271	317	23	159	186

#### Charge max. admissible en N.

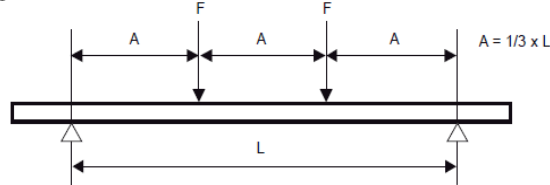
Les valeurs indiquées sont valables uniquement pour le rail.

La boulonnerie et les accessoires de construction doivent être contrôlés à leur charge maximale.

①



②



## Caractéristiques techniques

### Charges maximum admissibles

L (mm)	Charge identique en 3 points <sup>③</sup>		
	41x21 1,5	41x21 2,0	41x41 2,5
250	924	3.278	3.805
300	770	2.732	3.171
350	660	2.341	2.718
400	578	2.049	2.378
450	513	1.821	2.114
500	462	1.639	1.903
600	385	1.366	1.586
700	306	1.171	1.359
800	234	1.024	1.189
900	185	911	1.057
1.000	150	820	951
1.200	104	683	793
1.400	77	524	613
1.600	59	401	469
1.800	46	317	371
2.000	38	257	300
2.250	30	203	237
2.500	24	164	192
2.750	20	136	159
3.000	17	114	133

Charge uniforme <sup>④</sup>		
41x21 1,5	41x21 2,0	41x41 2,5
3.697	13.112	15.222
3.081	10.927	12.685
2.640	9.366	10.873
2.310	8.195	9.514
2.054	7.285	8.457
1.848	6.556	7.611
1.540	5.463	6.342
1.163	4.683	5.436
891	4.098	4.757
704	3.642	4.228
570	3.278	3.805
396	2.708	3.170
291	1.989	2.329
223	1.523	1.783
176	1.204	1.409
143	975	1.141
113	770	902
91	624	730
75	516	604
63	433	507

#### Charge max. admissible en N.

Les valeurs indiquées sont valables uniquement pour le rail.

La boulonnerie et les accessoires de construction doivent être contrôlés à leur charge maximale.

