

Descriptif

Les écrous pour rail disponibles en taraudage M8 ou M10 présentent deux types de montages :

- Montage traditionnel : écrou simple taraudé coulissant qui se glisse dans le rail puis on rapporte la tige, rondelle et écrou pour sécuriser le montage. ①
- Montage rapide : double écrou coulissant avec goujon, rondelle et ressort, prêt à l'emploi, pré-monté et maintenu dans le rail même sans serrage. ②

Les écrous s'adaptent à des rails section 41 x 21 mm et 41 x 41 mm.

Avantages

Testé à la résistance au feu.

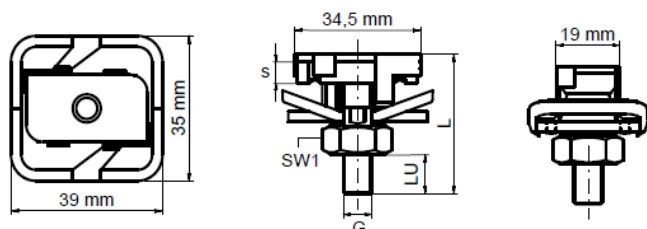
Prêt à l'emploi, pré-monté, maintenu dans le rail même sans serrage.

Application

Les écrous pour rail associés à des tiges filetées et autres pièces de quincaillerie permettent le montage rapide des colliers de suspension et autres éléments de supportage.

Caractéristiques techniques

Données techniques



| Modèle (G) | L | LU (mm) | S (mm) | SW1 (mm) | Fa,z (N) | Fa,x (N) |
|------------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| M8 | 40 mm | 16 | 6,0 | 13 | 7,500 | 2,000 |
| M10 | 40 mm | 12 | 8,0 | 17 | 10,000 | 4,000 |

Mise en œuvre

Introduire l'écrou dans le sens de l'ouverture du rail puis réaliser un quart de tour afin de le positionner à l'intérieur. L'écrou peut être ajusté le long du rail à l'emplacement voulu. Serrer le contre-écrou pour le rendre solidaire du rail.

